

BARIYER TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- 1) Bariyerin motor ve redüktörü, alüminyum döküm gövde içinde koruma altında olmalıdır.
- 2) Bariyerin dengeleme yayı baskılı tip olmalıdır.
- 3) Flaşör, kırılmaması için, gövde içinde monteli olmalıdır.
- 4) Bariyer, özel anahtarla dışardan manuele alınabilmelidir.
- 5) Bariyer koluna çarpma halinde, ana gövdede hasar oluşmaması için, gerekli önlem alınmış olmalıdır.
- 6) Bariyer kolu, rüzgardan en az etkilenmesi için yuvarlak tip olmalıdır; gece de görülmesi için kolun üzerinde yeterli miktarda kırmızı reflektör bulunmalıdır.
- 7) Kazalara karşı korunmak maksadıyla, emniyet fotoseli kullanılmalıdır.
- 8) Bariyer kolu, kapanısta bir cisme çarptığında, "anti-crushing" sistemi devreye girerek, kolu yukarı doğru kaldırmalıdır.
- 9) Bariyer kolu, açılma ve kapanma noktalarına gelirken yavaşlamalıdır.
- 10) Bariyerin, açılma ve kapanma hızı, yavaşlama hariç, 3 sn. 'den fazla olmamalıdır.
- 11) Bariyer motoru 24V d.c. olmalıdır.
- 12) Enerji kesintilerinde de bariyerin çalışması için, opsiyonel batarya kiti takılabilmelidir.
- 13) Bariyer, 20 C 55 C de çalışabilmelidir.
- 14) Kontrol kartında, otomatik ve manuel konum seçenekleri bulunmalıdır.
- 15) Bariyere, her türlü access control sistemi uygulanabilmelidir.
- 16) Receiver kullanılacaksa, filtreli tip, kumandalar programlamalı ve kristalli olmalıdır.
- 17) Bariyer, arka arkaya hiç beklemeden 100 açılıs-kapanıs yapabilmelidir.
- 18) Bariyer, IP 44 koruma sınıfının özelliklerine haiz olmalıdır.
- 19) Üretici firma, ISO 9001 - 2000 ve DNV ve CE sertifikalarına sahip olmalıdır.